

Электрический погрузчик Weidemann 9580T

Машины 90-й серии были разработаны для перегрузки особенно тяжелого материала, которая постоянно требуется, например, на крупных предприятиях и для биогазовых установок, в силосном хранилище или при наличии большого количества рулонов. Машины этого размерного класса хорошо проявляют себя также в таких сферах, как вторичная переработка, промышленные предприятия и коммунальное хозяйство. Благодаря применению новейшей технологии двигателя (Евро-5) вы сможете работать эффективно и справляться с вызовами будущего. Занимайте место!



Технические характеристики

Данные транспортного средства □

Мост □	РА1900
Рабочее место водителя □	Кабина
Скорость движения □	0–20 (30/40) км/ч
Передачи □	3
Объем бака □	140 л
Гидравлическое масло □	125 л
Гидравлическая система □	
Гидравлическая система привода - Рабочее давление □	480 бар
Рабочая гидравлика - Производительность □ (опция)	150 (180) л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление □	250 бар
Привод □	
Тип привода □	гидростатический
Приводной механизм □	карданного вала
Шумовые характеристики □	
Усредненный уровень акустической мощности LwA □	100,7 дБ(А)

Гарантированный уровень акустической мощности LwA □ 102 дБ(А)

Заданный уровень звука LpA □ 70 дБ(А)

Электрическая установка □

Рабочее напряжение □ 12 V

Генератор □ (опция) 120 (150) A

Вес □

Рабочий вес (в стандартной комплектации) □ 11 210 кг

Опрокидывающие нагрузки на ковш -
машина расположена прямо □ 6594 (3495*) кг

Опрокидывающие нагрузки на ковш -
машина повернута □ 5871 (3112*) кг

Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват
для поддонов - машина расположена прямо □ □ □ □ 5775 (3265*) кг

Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват
для поддонов - машина повернута □ 5142 (2907*) кг

Характеристика двигателя

Электрическая установка □

Рабочее напряжение □ 12 V

Генератор □ (опция) 120 (150) A

Преимущества телескопических колесных погрузчиков

Привод Power Drive 370 (PD 370) представляет собой бесступенчатую гидростатическую коробку передач, которая достигает более высоких значений тягового усилия и скорости движения, чем ее предшественницы, сохраняя при этом все преимущества разработанных ранее приводов ходовой части в отношении компактности, энергоэффективности и удобства управления. Благодаря Power Drive 370 можно двигаться со скоростью до 40 км/ч без переключения передач. Это обеспечивает комфорт, так как отсутствуют разрывы тягового усилия и толчки вследствие переключения.

Полностью остекленная кабина отличается просторностью, а также особенно большим пространством над головой и свободой движений. Это обеспечивает прекрасный обзор навесных орудий, непосредственно рабочей зоны и всего окружения машины. При этом кабина, безусловно, соответствует требованиям действующей европейской Директивы по машинному оборудованию (2006/42/EC) в отношении стандартов безопасности ROPS и FOPS. Также возможно получение допуска согласно директиве ЕС, регламентирующей требования к тракторам.

Машины 90-й серии отличаются прочной конструкцией, очень хорошей устойчивостью и отличной производительностью – новый уровень опрокидывающей нагрузки, тягового и подъемного усилий.

Гидравлическая быстросменная система позволяет удобным образом заменять навесное оборудование. Благодаря этому ваша машина Weidemann всегда готова к работе. За счет этого повышается производительность и экономичность.

Ввиду своего размера и веса машины 90-й серии оснащены шарнирным сочленением и качающейся осью сзади, за счет чего обеспечиваются оптимальная маневренность и тяговое усилие. Большой угол поворота достигает 40°, радиус разворота (шины) составляет 4,99 м, а внутренний радиус равен 2,45 м.

В стандартном исполнении установлена буксирная муфта. В качестве опции предлагается автоматическая сцепка. Дополнительно в сочетании с регулируемым по высоте кронштейном сцепного устройства доступны следующие варианты сцепных устройств: автоматическая сцепка, тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50 (прицеп легкового автомобиля), тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K80, Piton Fix, а также CUNA D3. Для безопасного перемещения прицепных грузов предусмотрен как двухпроводной пневматический тормоз, так и гидравлический тормоз прицепа.

Путем нажатия на соответствующую кнопку на джойстике возможно сохранение положения крепления для навесного оборудования. Таким образом, при следующей загрузке инструмент точно возвращается в то же самое положение. Функция доступна как при перемещении снизу вверх, так и при перемещении сверху вниз. Благодаря этому система автоматического отвода ковша повышает комфорт и скорость работы водителя при повторяющихся действиях, таких как штабелирование при помощи вилочного захвата для поддонов, или при заполнении емкостей со строго определенной высотой/переносе ковша над бортами.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>